

Características de seguridad

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Tom Buchholz
I-41/WIS 441/WIS 15
Gerente de programa
 WisDOT región noreste
DIRECCIÓN
 1940 W. Mason St.
 Green Bay, WI 54303
TELÉFONO
 920.492.2227
CORREO ELECTRÓNICO
 tom.buchholz@dot.wi.gov

Mark Kantola
I-41/WIS 441
Gerente de comunicaciones del proyecto
DIRECCIÓN
 944 Vanderperren Way
 Green Bay, WI 54304
TELÉFONO
 920.492.4153
CORREO ELECTRÓNICO
 mark.kantola@dot.wi.gov



integradas

Esta no será la carretera 41 de sus abuelos. Cuando el proyecto se complete en 2016, existirán más características de seguridad integradas en esta carretera que las que podrían haberse imaginado tan solo un par de generaciones atrás.

El nuevo tablero de mensajes mostrado en la imagen de más arriba para el tráfico con dirección al sur cerca de Lineville Road en Brown County es un ejemplo. Más que una simple señal electrónica, este tablero de mensajes está vinculado con el Sistema de transporte inteligente de Wisconsin (Intelligent Transportation System, ITS). El sistema incluye cámaras controlables y sensores de tráfico integrados en la nueva carretera que ayudan al WisDOT a responder a las condiciones cambiantes en la carretera y dar a los conductores tiempo para reducir la velocidad o cambiar de ruta.

Scott Nelson, Ingeniero de seguridad de tráfico del WisDOT en el proyecto I-41, enumeró una cantidad de otras características de seguridad integradas como parte del proyecto (ver el casillero azul). Los conductores probablemente conocen algunas de estas características, tales como las "franjas preventivas" que se están instalando a lo largo del proyecto a la derecha y a la izquierda de la calzada. "Ayudan a alertar a los conductores soñolientos o distraídos a fin de mantenerse en su carril", dijo Nelson. Los arceles más amplios dan

más espacio a los conductores en peligro y son posibles en este proyecto porque la huella de la calzada existente ya es lo suficientemente amplia.

Las barreras del medio más altas (56" en lugar de 42") ayudan a prevenir los accidentes por cruces de carril y también los "accidentes intrusos", incidentes secundarios en los carriles opuestos causados por personas que se detienen para observar el accidente inicial. Nelson dijo que es una mejora basada en comentarios reunidos en las reuniones mensuales periódicas que realiza el WisDOT con personal de primera intervención, incluidos bomberos, orden público, servicios de emergencia, profesionales remolcadores y departamentos de carreteras del condado.

Nelson comentó que las intersecciones mejoradas son fáciles de ver, donde las grandes rampas de paso elevado conectan la I-41 con la US 45, la WIS 29 y la I-43. "Desde una perspectiva de seguridad, la diferencia es el día y la noche", mencionó Nelson. "Las rampas se construyeron para satisfacer de mejor manera las expectativas de los conductores ya que fluyen libremente y será a velocidades

que los conductores esperan. Además, la distancia de aceleración y desaceleración de ingreso y egreso a las rampas se incrementó para permitir una mayor distancia a fin de que el tráfico se incorpore al y desvíe del tráfico del carril principal".

Características de seguridad del sistema I-41

- Rampas de intersección mejoradas
- Barreras medias más altas
- Arcenes más amplios
- Superficies de terreno más suaves
- Franjas preventivas a lo largo de la carretera
- Mejoras en las intersecciones
- Rotondas
- Sitios de investigación de accidentes
- Calzadas colectoras distribuidoras
- Mejoras para peatones y ciclistas
- Señales y carteles mejorados



Departamento de transporte de EE.UU.

Administración federal de carreteras



Departamento de Transporte de Wisconsin

Personas dedicadas que crean soluciones de transporte a través de la innovación y el servicio excepcional.

Encuéntrenos en Facebook:
[Facebook.com/WIS441I41News](https://www.facebook.com/WIS441I41News)

Síganos en Twitter:
[@WIS441I41News](https://twitter.com/WIS441I41News)

US41wisconsin.gov

Se hizo un gran progreso en 2014



Equipo de servicio de carreteras está listo para ayudar

Si su vehículo se detiene en la zona de construcción del Proyecto I-41 durante un día de semana, el Equipo de servicio de carreteras está allí para ayudarlo. Su objetivo es acelerar el traslado de vehículos inutilizados o accidentados de la zona de construcción para evitar o aliviar la congestión y retrasos.

El vehículo del Equipo de servicio de carreteras tiene el aspecto de un camión de remolque estándar, pintado de color amarillo y verde brillante para una mayor visibilidad y fácil reconocimiento. Está equipado con pequeñas cantidades de combustible y equipo para gestionar reparaciones menores como el cambio de un neumático desinflado y reparación de mangueras. Si el vehículo varado no puede encenderse en poco tiempo, se traslada a una zona segura de descanso predeterminada.

Todos los servicios de asistencia y traslado se ofrecen sin costo para los conductores.



Los logros en 2014 incluyeron la finalización de la intersección de los sistemas I-41/WIS 29 que culminó con una ceremonia de corte de cinta en junio en una de las nuevas rampas de paso elevado (imagen de más arriba) y el comienzo de la construcción de las rampas de intersección de la I-43 (arriba izquierda).

Tom Buchholz asume como gerente de programa

Tom Buchholz, quien ha trabajado con el WisDOT de la región noreste desde 1992, fue nombrado gerente de programa para los proyectos I-41, WIS 441 y WIS 15 en diciembre de 2014. Recientemente, Buchholz fue el gerente de proyecto para el Proyecto de reparación del puente Leo Frigo (2013-2014) y para el segmento Winnebago County del Proyecto I-41 (2000-2014). Gestionó el Proyecto Wisconsin Street Bridge en Oshkosh (2000-2008).

Originario de Omro, Buchholz obtuvo su diploma en ingeniería civil/ambiental en la Universidad de Wisconsin-Madison.



Tom Buchholz
US 41/WIS 441/WIS 15
Gerente de programa

El final está a la vista

Los conductores que viajen a través del Proyecto I-41 en Brown County este año encontrarán una zona de construcción congestionada, pero pueden aliviarse al saber que el final de la construcción está a la vista. "Tendremos muchos trabajadores y equipo de construcción allí en Brown County, pero



comenzamos a ver y usar partes de la carretera finalizada", dijo Mike King, supervisor de construcción de la I-41 del WisDOT.

King dijo que los puntos destacados del trabajo que se realiza este año incluyen el trabajo en el carril principal de la I-41 desde Glory Road a 9th Street y desde Memorial Drive a Lakeview Drive. También dijo que el tráfico estará restringido con anchos de carril más estrechos y arcones reducidos en estas áreas, y los carriles que los conductores usan podrán cambiar cada tanto a medida que se completan en una dirección y el tráfico se traslada a ellos mientras los equipos trabajan en los carriles en la otra dirección.



Se colocaron numerosas vigas en 2014 para algunas de las rampas de intersección de las nuevas I-41/I-43.

El trabajo en progreso de este año incluye:

- Intersecciones de los sistemas I-41/I-43
- Intersección de Velp Avenue
- Pasos elevados en la I-41 en Morris Avenue y Cormier Road
- Puentes de carretera en Parkview
- Rampas de intersección en la WIS 172
- Reconstrucción de la intersección de Waube Lane/Oneida Street

Para obtener más información sobre proyectos individuales e impacto sobre el tráfico, visite la página de Informes de proyecto de Brown County en US41wisconsin.gov.



Desplazarse o detenerse

Siempre es importante reducir su velocidad cuando conduce a través de una zona en construcción para la seguridad de los trabajadores de la construcción y otros conductores. El sargento de la patrulla del estado de Wisconsin John Jones recuerda a los conductores que cuando hay un incidente de tráfico en la zona de construcción, "conducir con precaución es todavía más importante".

Jones expresó que Wisconsin tiene una "Ley de desplazamiento" para proteger a los oficiales del orden público, a los servicios de respuesta a emergencias, a los trabajadores de mantenimiento de caminos y a otras personas que trabajan a los costados de las carreteras. La ley exige que los conductores cambien de carril o disminuyan la velocidad para proporcionar una "zona de seguridad" para patrulleros, ambulancias, camiones de bomberos, camiones remolcadores, vehículos utilitarios o vehículos

de mantenimiento de carreteras que estén detenidos al costado del camino con sus luces intermitentes de advertencia encendidas.

"Los conductores tienen dos opciones para crear una zona de seguridad", dijo Jones. "Si la carretera posee más de un carril de dirección, como la interestatal, y puede cambiar de carril de manera segura, debe desplazarse para desocupar el carril más cercano al vehículo de orden público u otro vehículo que tenga encendidas las luces intermitentes. Si la carretera posee un solo carril de dirección o no puede desplazarse de manera segura, debe reducir su velocidad".

Jones dijo que el incumplimiento de los conductores de desplazarse es una de las razones por las cuales las colisiones de vehículos matan a más oficiales del orden público en servicio que cualquier otra causa.



Sargento John Jones
Patrulla estatal WI

Características de seguridad

Continuación de la página 1

Nelson dijo que la nueva I-41 será más "adecuada para camiones". Agregó que las grandes rampas de paso elevado con curvas peraltadas están revestidas con capas de resina epoxi que mejoran la fricción para ayudar a los vehículos a mantenerse en las rampas durante condiciones de pavimento adversas.

En algunas áreas, los conductores notarán que la red principal de la carretera está dividida en "carriles de paso" y carriles que conectan a rampas de salida. Estas son conocidas como "carreteras colectoras distribuidoras"

y contribuyen a mantener un movimiento fluido del flujo de tráfico, comentó Nelson. En cuanto a las señales y carteles de la carretera, dijo, "los ingenieros continúan haciéndolos más brillantes y mejores".

Las rotondas han demostrado reducir en gran medida la cantidad de colisiones graves en intersecciones justo fuera de la carretera. En las intersecciones señalizadas, los conductores encontrarán que cada carril tiene su propia señal aérea y ahora hay flechas amarillas intermitentes para los vehículos que giren a la

izquierda. Otras características menos conocidas incluyen pendientes transversales más suaves en las zanjas para contribuir a reducir la cantidad de accidentes con vuelcos. Nelson dijo que la nueva carretera tendrá una superficie de terreno más suave, lo que desde el punto de vista de la fricción, significa un terreno más liso con menor cantidad de imperfecciones que puedan causar movimientos erráticos. "Esto hace más seguro el terreno en general", comentó.

Las barreras contra los ruidos contribuyen a reducir el sonido



Fotografías de la nueva pared contra el ruido que se construye cerca de la rampa hacia el oeste de la WIS 172 hacia el norte de la I-41.

Los ingenieros de WisDOT, al planificar los trabajos principales como el Proyecto I-41, deben acomodar más y más vehículos y también deben contemplar el ruido que generará este tráfico. Es por ello que al comienzo de cada proyecto de carretera estatal, WisDOT determina el impacto del ruido y determina cómo reducirlo de mejor manera, especialmente en áreas residenciales u otras áreas sensibles al ruido.

Después de una evaluación cuidadosa, WisDOT instala barreras de ruido en sectores de las carreteras estatales para minimizar el impacto del ruido. En general están constituidas por paneles prefabricados compuestos que absorben el sonido y pueden

tener diferentes texturas y colores. Algunos tienen el aspecto de piedra o ladrillo, pero también pueden ser lisos o tener diseño acanalado.

Los criterios de nivel de ruido se utilizan al considerar barreras para diferentes categorías de uso de tierras. Estas categorías incluyen áreas residenciales, zonas silenciosas y/o tranquilas, parques, escuelas, hoteles, oficinas, etc. La altura de las barreras contra el ruido puede variar y está diseñada para proporcionar reducciones predeterminadas de ruido para la mayoría de las residencias ubicadas directamente detrás de la barrera y para al menos un lugar que reciba el impacto en las proximidades.

Se usa dinero de las carreteras federales y estatales para la construcción de barreras contra el ruido. Una vez instalados, WisDOT es responsable del mantenimiento.

Varias secciones del Proyecto I-41 incluyen la instalación de barreras contra el ruido. Para obtener más información y respuestas a preguntas frecuentes, visite US41wisconsin.gov y vea "Preguntas frecuentes sobre barreras contra el ruido", que podrá encontrar en Enlaces rápidos en la esquina inferior derecha de la página de inicio.



[Facebook.com/WIS44141News](https://www.facebook.com/WIS44141News)

Twitter: [@WIS44141News](https://twitter.com/WIS44141News)



Condiciones de viaje en tiempo real sin costo.

Llame al 511 o visite 511wi.gov



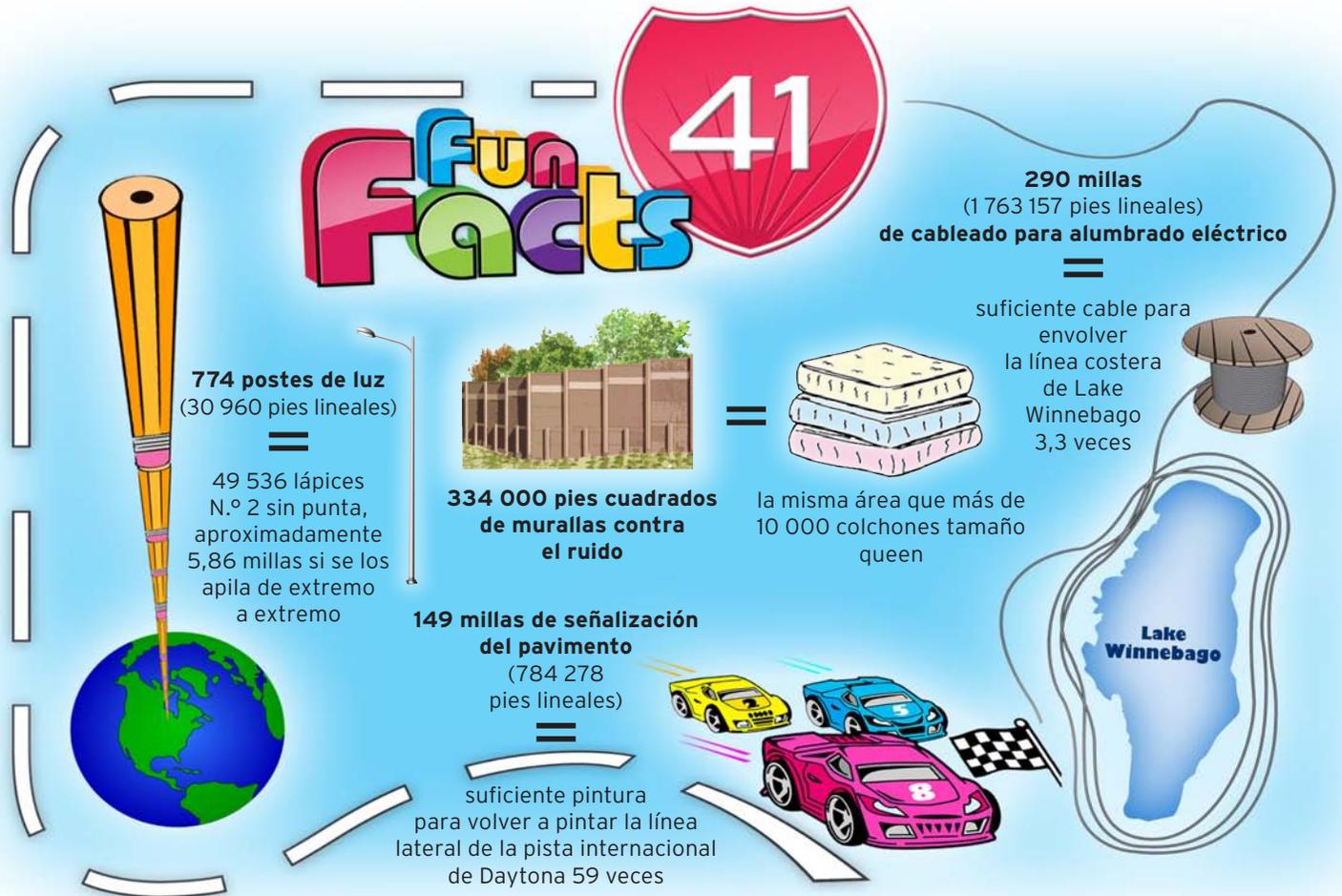
Llame al 800.455.POOL (7665)

O visite rideshare.wisconsin.gov

Conéctese con nosotros

Nuestras publicaciones en Facebook y Twitter pueden mantenerlo informado minuto a minuto. O, visite nuestro sitio web en cualquier momento. Además del contenido I-41, comenzará a ver actualizaciones del Proyecto de expansión WIS 441 en tres condados. #US41 #WIS441

US41wisconsin.gov



Nuevas señales interestatales

La US 41 es ahora la interestatal 41. Se lleva a cabo el reemplazo o modificación de 3500 señales en Wisconsin. A comienzos de este año, el gobernador Scott Walker y el secretario de WisDOT, Mark Gottlieb, agradecieron a la delegación del congreso de Wisconsin por su esfuerzo para aprobar la ley federal, a fin de permitir al estado continuar con los planes para convertir 175 millas de la US 41 en una carretera interestatal desde la frontera norte de Illinois hasta Green Bay.

"La US 41 conecta regiones críticas de Wisconsin con un impacto económico que beneficia a las economías locales, estatales y regionales. La conversión del corredor en una carretera interestatal mejorará la seguridad, la movilidad y el desarrollo económico", destacó el gobernador Walker. "Aprecio los esfuerzos de la delegación del congreso de Wisconsin, especialmente aquellos del congresista Petri, que trabajaron durante muchos años para hacer realidad este proyecto".

Los beneficios de la conversión a una carretera interestatal incluyen:

- Las carreteras interestatales proporcionan una identidad al corredor y alientan el crecimiento. 19 de los 26 principales centros de distribución en Wisconsin están ubicados dentro de cinco millas de una interestatal.
- El estado interestatal elevará a la US 41 de una carretera conocida a nivel regional a un corredor reconocido a

nivel nacional. Esto permitirá a las comunidades ubicadas a lo largo de la ruta ser competitivas cuando grandes corporaciones busquen lugares de expansión de mercado.

- Las compañías que buscan trasladarse o expandirse ponen el acceso a autopistas en primer lugar en sus listas. Muchas han declarado que solo se trasladarán o se expandirán cerca de una interestatal.

- El punto central aproximado del corredor, Fond du Lac, está a un día de distancia de todas las áreas principales metropolitanas del medio oeste de EE. UU. que contienen 15 por ciento de la población del país.

- La extensión a lo largo de la I-94 vincula las áreas metropolitanas y mercados de Fox Valley y Green Bay con el área metropolitana mayor de Chicago. Chicago es el epicentro económico del todo el medio oeste y un centro clave cercano al final del corredor.

En 2005, la US 41 desde Milwaukee a Green Bay fue identificada por el gobierno federal para su inclusión en el Sistema de carreteras interestatales de EE. UU. y la planificación para la conversión a interestatal comenzó en 2007. En mayo de 2011, el gobernador Walker asignó recursos para completar un estudio y avanzar con el proyecto. Fue necesaria legislación federal para permitir que determinados camiones comerciales continuaran operando en el corredor después de la conversión a interestatal.



EN EL INTERIOR

¡Noticias útiles sobre el Proyecto I-41!

- Construcción de una I-41 más segura
- Información sobre las barreras contra el ruido
- Actualización de la conversión interestatal



CONNECTING
WISCONSIN

Proyecto I-41

► Actualización anual 2015

Sano y salvo

La seguridad es nuestro primer objetivo cuando construimos cualquier carretera, intersección, rampa, puente o camino local.

La nueva I-41 cuenta con características tecnológicas mejoradas que la convertirán en una mejor, y más segura, carretera para todos aquellos que viajen en ella (ver página 1). También incorporamos algunas de las tecnologías más recientes en construcción de carreteras para producir la nueva I-41, creando una calzada construida para durar hasta 75 años.

No podemos hacer esto sin la paciencia y cooperación de los conductores que deben circular en torno y a través de este proyecto a medida que se desarrolla. Gracias de parte de todo el Departamento de Transporte de Wisconsin. Continúe previendo un tiempo extra si conducirá en la I-41 en Brown County.

A finales de 2016, todos disfrutaremos de la nueva interestatal (ver página 3 en el interior).



Will Dorsey
Director de la región NE



U.S. Department
of Transportation
**Federal Highway
Administration**



Departamento de
Transporte de Wisconsin

 Encuéntrenos en Facebook:
Facebook.com/WIS441141News

 Síguenos en Twitter:
@WIS441141News

US41wisconsin.gov